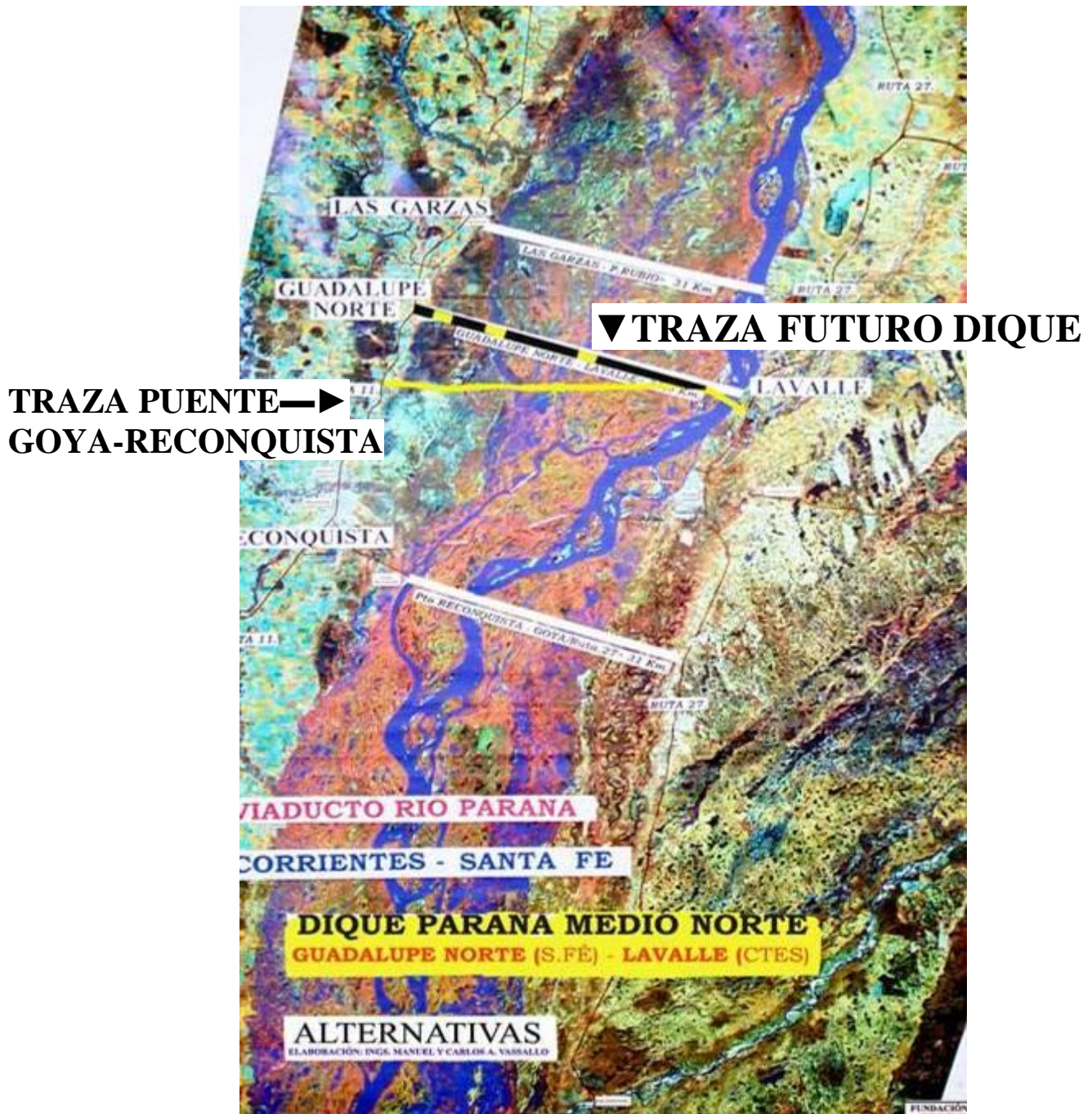


# DIQUE PARANÁ MEDIO NORTE

**CIERRE GUADALUPE NORTE (S.Fé) – LAVALLE (Ctes)**

**POTENCIA INSTALADA: 4.500.000 KW.**

**(TURBINA LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY)**



¡ENERGÍA RENOVABLE, NO CONTAMINANTE, Y...¡ARGENTINA!

**CUBRIR EL DEFICIT DE GENERACIÓN ELECTRICA ES**

**¡PRIORIDAD ABSOLUTA!**

**PRESA HIDROELÉCTRICA DEL PARANÁ MEDIO NORTE:  
ENTRE LAVALLE (Ctes) Y GUADALUPE NORTE (S.Fe)  
(CIERRE RECLAMADO POR CORRIENTES)**

**SIGNIFICA:**

**1.- LA INSTALACIÓN DE 4.500.000 KW. DE POTENCIA,  
TOTALMENTE ARGENTINA.-**

**2.-CREAR UN RESERVORIO (CRIADERO DE PECES) DE 47 KM. CÚBICOS, CON  
CAPACIDAD DE GENERAR 10 MILLONES DE DÓLARES ANUALES EN  
PRODUCCIÓN DE PECES... (NO SE HA HECHO EN YACYRETÁ)**

**3.-CONVERTIR A ASUNCIÓN DEL PARAGUAY EN UN PUERTO DE  
ULTRAMAR, SIN NECESIDAD DE DRAGADO...-**

**4.-INSTALAR UN PUENTE DE 30 KILÓMETROS ENTRE GOYA Y  
RECONQUISTA, A UN COSTO DE 60 MILLONES DE DÓLARES, CONTRA LOS  
600 MILLONES DE PESOS DEL ACTUAL PROYECTO.-**

**5.-CREAR NO MENOS DE 5000 EMPLEOS DIRECTOS PARA LA  
CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA, COSA QUE PUEDE HACERSE SIGUIENDO EL  
EJEMPLO DE FRANKLIN ROOSEVELT EN 1934. "ENROLÓ" A TODOS LOS  
DESOCUPADOS, (así, al mejor estilo norteamericano, "enroló") QUE ATENDÍA CON  
EL PLAN WELFARE, Y LOS PUSO A CONSTRUIR LAS PRESAS DEL  
TENNESSEE VALLEY, lo que permitió la recuperación de la industria al disponer de  
energía eléctrica limpia renovable y barata...!**

**6.-DISPONER DE UN RECINTO DE SEGURIDAD PARA PROTEGER 70% DEL  
PAÍS (DESDE ROMANG AGUAS ABAJO DEL RÍO PARANÁ, HASTA LA CIUDAD  
DE LA PLATA) EN EL CASO DE UN COLAPSO DE ITAIPÚ Y YACYRETÁ.-  
(Estudio de Crecidas de Yacyretá) Para lo cual es necesario también incorporar la  
"PRESA DE CORPUS", como presa de protección que además genera energía, y debe  
pagar a Misiones, un plus por el dimensionamiento del "vaso", a cota de seguridad de  
135 m. snm., ya que sin Corpus, la destrucción de Resistencia también es potencial) Claro  
que de esto no hablan los "ecologistas"**

**7.-PODER REGAR 100 MIL HECTÁREAS DEL AREA CAÑERA DE SANTA FÉ, Y  
DAR AGUA POTABLE A TODO EL NORTE Y CENTRO DE CÓRDOBA Y  
SANTIAGO, HASTA MAR CHIQUITA Y PROVEER AGUA SIN ARSÉNICO.....**

**8.-QUE EL ÚNICO CAMINO PARA LOGRARLO ES UN  
"EMPRÉSTITO PATRIÓTICO"...EL PROYECTO ESTA  
HECHO. (AGUA & ENERGÍA) FALTA: ¡RELOCALIZARLO!**

ELABORÓ: ING. MANUEL A VASSALLO.- FUNDACIÓN CINEMA.-CORRIENTES. JUNIO DE 2004.-

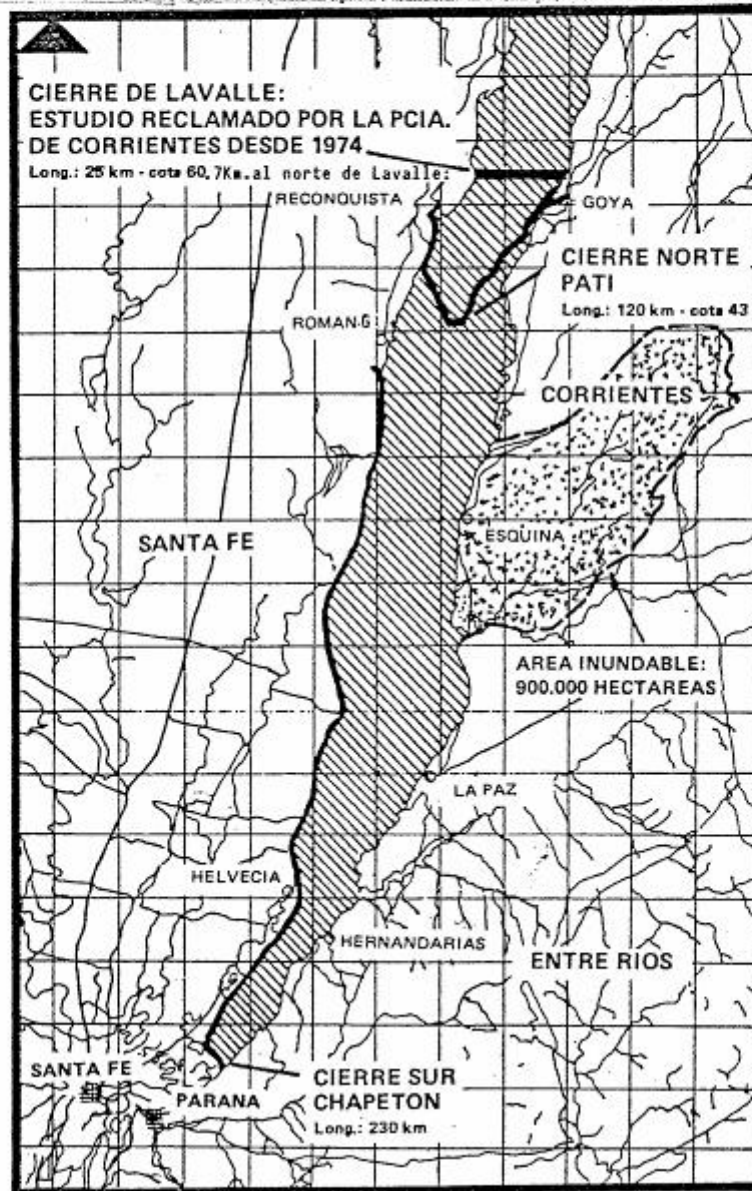
**CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PARANÁ MEDIO NORTE (ef.)  
(EMPRESA EN FORMACIÓN. - RECONQUISTA Sta. Fe. CONTRAPARTE DE LA FUTURA ENARSA)**

# LAS ALTERNATIVAS DE CIERRE EN EL PROYECTO

## PARANA MEDIO

(POR EL ING. MANUEL VASSALLO)

### ANALISIS COMPARATIVO DE PRIORIDADES A 1997.



#### PRIORIDAD DEL CIERRE EN CHAPETON:

Tiene 200 Km. más de diques de tierra que el Cierre en Lavalle. Tiene la mitad de la capacidad de generación que en Lavalle. (potencia instalada) El cronograma de ejecución es cuatro veces más largo que el del Cierre en Lavalle. Tiene un costo 6 veces mayor que el Cierre en Lavalle...y fué descartada su viabilidad como "Dispositivo de Seguridad" por el Estudio de Crecidas de Yacretá.-

#### PRIORIDAD DEL CIERRE EN ISLA PATI

Tiene 100 Km. más de diques de tierra que el Cierre en Lavalle. Tiene un costo 3 veces mayor que el Cierre en Lavalle. Tiene una capacidad de generación menor que en Lavalle. (Potencia instalada) Tiene un cronograma de doble duración que el Cierre en Lavalle. Tiene un margen de seguridad insuficiente, frente a una crecida de "pico"...(Estudio de Crecidas EBY.1979)

#### PRIORIDAD DEL CIERRE LAVALLE-GUADALUPE NORTE:

Finalmente admitido como punto obligado de Cierre Norte, en el Proyecto Paraná Medio, por el Gerente de Estudios y Proyectos de A&E. Ing. Nicolás Petroni. (Autor original del Proyecto) Ver "Realidad Energética", Año 1, Nº.5, pág.28, col.3, línea 33. Este Cierre fué considerado como potencial dispositivo de Protección, por el Estudio de Crecidas del EBY.(Memo Interno 419. Motor Columbus, pág.15, Ing. Raúl Cappucci y Memo 56.V.Ing. Vassallo, 7-6 y 25-6-79. no publicados)

# El Litoral

edición nacional

Edición Nacional Domingo 11 de diciembre de 2005

## Firma holandesa pidió la quiebra de una constructora, por deuda

Una empresa holandesa pidió el viernes a la justicia, la quiebra del consorcio Puentes del Litoral (PDL), constructora y concesionaria del puente Rosario-Victoria por una deuda impaga de unos 36 millones de dólares. La presentación se efectuó ante el Juzgado en lo Civil y Comercial Número 13° Sec. 26 de la Capital Federal, a cargo de la Dra. Alejandra Tevez. El Consorcio PDL construyó el puente sobre el Río Paraná que une Santa Fé y Entre Ríos; sin embargo, los aportes económicos para construcción fueron mayoritariamente estatales. La situación económico financiera de PDL luego de la devaluación le impidió cumplir con sus obligaciones, al encontrarse con deudas contraídas en dólares para la construcción del puente y tarifas de peajes locales en pesos. Se indicó que "innumerables intentos de encontrar una solución al problema se vieron frustradas por la intransigencia del gobierno nacional". La holandesa Boskalis-Ballast, especialista en dragado es el principal acreedor privado del consorcio. ■

**ESTE PUENTE IMPIDIÓ LA REALIZACIÓN DEL CIERRE SUR DEL RÍO PARANA...UN DIQUE CON 1.500.000 KW. ENTRE VILLA CONSTITUCIÓN Y RINCÓN DE NOGOYA**

**EL PROYECTO PUENTE GOYA RECONQUISTA**

**ES UN ¡“PROYECTO TAPÓN”!**

**¡...AHORA FINANCIADO POR EL**

**BID...!**