

POLÉMICA EN EL PUERTO:

“OTRO ARTÍCULO PARA EL ANÁLISIS”.

SEGUNDA NOTA

(POR EL ING. MANUEL VASSALLO)

En la edición del diario “El Litoral”, del día 10 de febrero, página 10, el Señor Ingeniero Civil don Miguel Minadeo, publica una serie de objeciones a mis declaraciones periodísticas, recogidas por el mismo Diario, el 3 de febrero pasado. Como la discusión ya no versa sobre la realidad del Puerto, voy a analizar los dichos y afirmaciones del Señor Ingeniero, que puedo catalogar como una mera disquisición literaria, totalmente descalificada por una realidad, (el subrayado es mío) que se refleja en la fotografía del Puerto de Corrientes, tomada en los primeros días de febrero, donde puede verse, que además de haberse reconstruido la playa de maniobras, con un flamante pavimento, -eliminando los “jardines” que impedían su operación- muestra además, algo que el lector puede ver claramente: En el Muelle, está una barcaza de contenedores siendo descargada por una poderosa grúa móvil de 200 toneladas, con un contenedor pendiendo de su pluma. Al fondo, en el Río, un Remolcador, con otra Barcaza, esperando turno para acceder al Puerto. Esta es la realidad que el Señor Ingeniero pretende descalificar como una supuesta actividad producto de un “veranito exportador”. La Realidad es que ese “veranito exportador”, se produce para todos. Los hechos demuestran que el Puerto de Corrientes está trabajando. El de Barranqueras, que él tanto defiende: Nó. Esta es una realidad, que no corresponde analizar en esta nota, que sólo pretende descalificar las afirmaciones del distinguido Señor Ingeniero Minadeo.-

HISTORIA PARA CONTAR.

El Señor Minadeo, en la Nota que analizo, dice, citando mis declaraciones al Diario “El Litoral”:: “...*hay algo que no puedo dejar pasar por alto. Es lo que el Ing. Vassallo señala textualmente...-y puedo afirmar que la orden dada por el Gral. Velazco al Agrim ...(¿)... don Julio Palmeyro, fue cumplida en plenitud-...* y continúa con la cita finalizando con una conclusión que no resiste el análisis. Dice: *¡Nó se puede tergiversar así la verdad histórica!...El Gral. Velazco jamás pudo dar esa orden (¿en 1951?) dado que el único acceso al puerto desde la estación del F.C.G.U., la Av. Costanera, ya había sido finalizada en 1950, luego de su iniciación en 1935..*”. Y concluye su errónea apreciación con un corolario totalmente falto de lógica racional. Dice:... *“Entonces no había otra avenida de acceso al puerto. La Pavimentación de la Av. Gobernador Pujol, fue muy posterior, a partir de 1961”...* (El subrayado es mío)

Analizo los hechos tal como fueron, para descalificar totalmente la errónea apreciación del Señor Ingeniero: El Primer interrogante que introduce es el signo de interrogación luego de mi cita referida al Agrimensor Don Julio Palmeyro.- Ese signo de interrogación introducido en el texto de mis declaraciones, revela que el Señor Minadeo, está confundiendo al abuelo con el nieto, ambos del mismo nombre. Esta cita es parte de la Historia para contar que voy a relatar, para disipar cualquier duda que puedan tener los lectores, demostrando así la inconsistencia de las objeciones con que se pretende cuestionar la realidad del Puerto de Corrientes actual.-

El Agrimensor Don Julio Palmeyro, por aquel entonces muy cercano a los 80 años, fue el hombre que trajo el General Velazco para encarar la ejecución de los Proyectos de Pavimentación Urbana, en la flamante Dirección Provincial de Pavimentación, por él creada, en la cual revisté inicialmente como “Topógrafo”.- Aclarado esto, analizo el texto subrayado de los dichos del Señor Minadeo, citados en el anteuúltimo párrafo. Esto es real, concuerda con la realidad que fue. **La Avenida Pujol,**(originalmente Poncho Verde) **la Avenida Gobernador Ruiz, la Avenida Armenia, y la Avenida Libertad: No existían. Esto es correcto. Por esa misma razón, fue que en una reunión muy especial, en la que tuve oportunidad de concurrir como convidado de piedra, en vista de que en la DPV, no tenía eco “ejecutivo”, la orden del General Velazco de avanzar con la construcción de las Avenidas citadas, fue citado mi jefe y maestro don Julio Palmeyro, a la sazón Director de Pavimentación.**

Sigue en pág. 2,

El lector podrá apreciar que si las avenidas citadas no existían por aquel entonces, lo cual es correcto, la orden de construirlas era procedente. Nó lo contrario. El hecho de haberse construido efectivamente recién en el año 1961, es otra afirmación correcta del Señor Ingeniero Minadeo, que no tiene nada que ver, ni desnaturaliza mis afirmaciones, con el hecho cierto de haber sido el General Velazco, quien diez años antes dio la orden de construirla. Esto es un proceso normal en las obras públicas, donde los gobernantes siguientes, se visten con el mérito de las obras dispuestas por sus antecesores. Fue precisamente el General Velazco quien dio esa orden como resultado de lo cual, mi joven humanidad por aquel entonces con 25 años, fue a parar al Arroyo “Poncho Verde”. Pero esa es otra parte-

LA TRAMA DE LA HISTORIA...

Por aquella época, el General Velazco había contratado a un Arquitecto Roca, con Estudio en la Ciudad de Buenos Aires, para elaborar el “Primer Plan Regulador de la Provincia de Corrientes.” En él ya aparecían la Avenida Colón, y los accesos desde Ruta 12 al Puerto. Este documento ha desaparecido de los Archivos de la Dirección Provincial de Vialidad, donde fueron remitidos cuando nos trasladaron como una división más, de dicha Repartición. (no me acuerdo el año) La cuestión es que, (lo recuerdo como si fuera hoy, por las consecuencias que la orden tuvo para mí) el Señor General les explicaba a los funcionarios de alto rango presentes en la reunión, entre ellos el Ingeniero don Cesar Carvalho, que se desempeñaba como Ingeniero Proyectista de la Dirección de Pavimentación, (mi jefe directo) que esas Avenidas estaban destinadas a conectar con la Ruta 12 y el Puerto, a la recién instalada “Empresa Tipoití”, a la Fabrica de Tejas que en aquel entonces un empresario español había instalado para fabricar dichos elementos con destino a las Obras en construcción, (Barrios, Escuelas, Hospitales, etc.) precisamente detrás de lo que hoy es el Canal 13 de Televisión y al Barrio Perón, (Hoy Barrio Yapeyú) Avenidas que luego pasaron a tomar distinto nombre según el tramo comprendido.

El caso es que como resultado de esa reunión, fui a parar al Arroyo Poncho Verde, entrando por el Puente de la Batería, y saliendo en el primer tramo por la casa de don Arturo Artigas, que era la última edificación existente en el área, a la vera de la Calle Ayacucho. (Hoy Irigoyen, y Brasil, si no me equivoco) Mi revista como Topógrafo, me obligó a realizar el levantamiento de los “ejes” de la traza del Proyecto Original, que el Ingeniero Carvalho, había diseñado para dicha parte del acceso, a continuación de la antigua calle Vera.- Hasta aquí la historia. Como podrán apreciar los lectores, todos los argumentos del Señor Minadeo, quedan desnaturalizados como entidad racional, ya que la cita subrayada de sus expresiones da cuenta de una apreciación totalmente errónea en el tiempo, de las relaciones de causa a efecto.- Afortunadamente todavía hay testigos de estos hechos. No es mi palabra contra la del Señor Ingeniero Minadeo. Para no contrariar al Señor jefe de Redacción, omito contar como fui apoyado por el Padre Santajuliana, (entonces cura adjunto en la Catedral) en la tarea de penetrar con las picadas, en el Arroyo Poncho Verde, a la sazón refugio de los leprosos escapados de la Isla del Cerrito, ni como mi señora me obligaba a dejar las botas y algo más en el patio, antes de entrar en mi casa.- Cosas de la vida. Así hicimos de alguna manera lo que es hoy la Ciudad de Corrientes. Esto no figura en ningún libro. Sólo en la memoria de los que tuvimos la suerte de participar, y vivimos todavía. Las otras objeciones del Señor Minadeo, no cuestionan la realidad operativa del Puerto Actual.-El tema no dá para más, salvo en la medida en que más adelante, avancemos en la difusión del Proyecto del “Futuro Puerto Integrado de Corrientes”, cuya elaboración pertenece en lo técnico a las nuevas generaciones de Ingenieros, dedicados a “Puertos”. (Si no me equivoco, el Profesor de Puertos del Ing, Minadeo, fue el Ing, Manuel Vassallo, Facultad de Ingeniería. UNL.Rosario. S.Fe.)